

HISTORIQUE DU SPORT NAUTIQUE DE L'ILL (S.N.I.)

Sis 31, rue des Imprimeurs – 67200 STRASBOURG

N° agrément Jeunesse et Sports : 67 S 696

Création du Club en 1923 par 7 amis : Henri WOLFF, Xavier WALTHER, Frédéric FLEIG, René KOEHL, Rolf MUTHS, Gilbert FRANTZ et Emile WAGNER.

A l'origine Club d'Aviron (sachant que le canoë et/ou le kayak étaient inconnus à cette époque).

Afin d'avoir une base d'entrepôt du matériel, une île a été acquise : ILLINSELN. Sur cette île fut construite un Club-House (totalement en bois : style identique à tous les clubs nautiques des années 1920 et dont il reste quelques exemplaires tels que : l'ILL CLUB et STELLA CLUB, voisins du SNI).

Participation régulière aux Championnats de France d'Aviron avec d'excellents résultats aux classements.

Dans les années 1930 apparaît une nouvelle forme d'embarcation type kayak en toile enduite avec une structure bois entièrement démontable et transportable ; c'est là que le S.N.I. a pris une nouvelle orientation : celle du tourisme et de la randonnée nautique.

A la fin de la deuxième guerre mondiale, une partie du matériel nautique a été réquisitionnée pour le franchissement de personnes sur le Rhin. Ce matériel n'a pu être récupéré.

Il n'existe que quelques rares traces d'archives entre 1945 et 1962. Par contre en juin 1946, un courrier du Comité de Canotage Inter-club de Strasbourg nous apprend l'existence de 7 groupements nautiques strasbourgeois, à savoir : Amicale Canoëiste de Strasbourg ; Canoë-club de Strasbourg ; A.S. Cheminots de Strasbourg ; Groupe Canoëiste de la F.S.G.T. ; Canoë-club de France ; Racing-club de France et le Sport Nautique de l'Ill.

Toujours en 1946, le Sport Nautique de l'Ill adhère à la Fédération Française de Canoë – Groupement des Sociétés de Tourisme Nautique – Affiliée à la Fédération Internationale de Canoë

Le Club-House ainsi que l'ILLINSELN ont été engloutis en 1962 sous le 1^{er} pilier du pont de l'autoroute (Pâris – Bâle), qui se trouve à quelques 50 mètres du Club actuel.

A cette époque les membres ont activement participé à la reconstruction du Club-House, puisque en contre-partie la ville a loué le terrain actuel, avec juste de quoi pouvoir édifier le gros œuvre.

Samedi 4 juillet 1964 : inauguration interne du nouveau Club-House.

Vers 1975, le Sport Nautique de l'Ill s'est affilié au Comité Départemental de Canoë-Kayak et a débuté la construction de kayak en fibre de verre.

Par la suite, la construction de canoës en fibre de verre a fait évoluer l'activité sportive en direction de pratiques sur des cours d'eau de classe supérieure (type RHIN ; DANUBE ; LOUE ; OGNON ; SEMOI ; ALLIER ; LOIRE ; DORDOGNE ; TARN, ...) avec randonnée nautique annuelle sur une semaine.

Un calendrier des sorties sur les différents week-ends de l'année en cours est élaboré en début de saison.

En 1994, élaboration et construction d'un propre moule de canoë baptisé SNIL. L'essentiel des embarcations est la propriété des membres.

Depuis plusieurs années le nombre des membres est constant : environ 40 membres, dont une trentaine de licenciés auprès de la F. F. C. K..

